

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 24. februar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 5**

mandag 1. februar 2021 – søndag 7. februar 2021

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog M 6309 (Str-Sne) kører for nittende gang
Tog M 6309 (Str-Sne) kører for toogtyvende gang
5 minutter og 23 sekunder mellem to tog på Thybanen
Yd Kirke
Tog M 6309 (Str-Sne) kører for treogtyvende gang
Grurup S mellem ovk 129 og ovk 130

12 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

ERTMS-test på Lille Syd
Vinter på Sydbanen

12 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Frostvej i Ox
Snevej i Ox
Vestbanen MT-3 kører i hus
Snevej i Nbl
To remiser i Nbl
Søvig Sund T nedlagt
Specielle begivenheder i Sm

16 **KØREPLANER**

Manglende immunisering af Næ
Sporarbejde mellem Aarhus og Struer d. 1.-5. februar
Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:52, er aflyst
Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst
Tog RA 5306 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:19, er aflyst
Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 05:23, er aflyst
Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:03, er aflyst
Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:00, er aflyst
Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:08, er aflyst
Tog RA 160107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:42, er aflyst
Tog RA 5114 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:52, er aflyst
Tog RA 5505 mellem Hurup Thy og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 06:36
Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst
Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst
Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:42, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst
Tog RA 160108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:54, er aflyst
Tog RA 5420 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst
Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:44, er aflyst
Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst
Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst
Tog RA 5426 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst

Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst
 Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst
 Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst
 Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst
 Tog RA 5443 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst
 Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst
 Tog RA 5449 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst
 Tog RA 5444 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst
 Tog RA 5455 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst
 Tog RA 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:39, er aflyst
 Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst
 Tog RA 5456 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst
 Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst
 Tog RA 5462 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst
 Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst
 Tog RA 5468 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst
 Tog RA 5474 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst
 »Kun« 38 aflyste tog tirsdag 2. februar 2021
 Tog RA 5003 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 04:25, er aflyst
 Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:54, er aflyst
 Tog RA 5904 mellem Struer og Vejle, afgang kl. 05:01, er aflyst
 Tog RA 5913 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 07:04, er aflyst
 Tog RA 5416 mellem Skive og Struer, afgang kl. 06:41, er aflyst
 Tog RA 5405 mellem Skive og Struer, afgang kl. 06:13, er aflyst
 Tog RA 5905 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:48, er i øjeblikket
 Tog RA 5410 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 05:58, er aflyst
 Tog RA 5407 mellem Skive og Struer, afgang kl. 07:15, er aflyst
 Tog RA 5418 mellem Struer og Skive, afgang kl. 07:15, er aflyst
 Tog RA 5608 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:32, er aflyst
 Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:19, er aflyst
 Tog RA 5435 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 09:54, er aflyst
 Tog RA 5311 mellem Kibæk og Skjern, afgang kl. 08:34, er i øjeblikket ca. 10 minutter
 Tog 5327 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:02, er i øjeblikket
 Tog RA 5140 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:40, er i øjeblikket
 Tog 5332 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:56, er i øjeblikket
 Tog RX 5635 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 14:35, er aflyst
 Tog RX 5636 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:32, er aflyst
 Tog RA 5643 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:49, er aflyst
 Tog RA 5643 mellem Herning og Struer, afgang kl. 17:12, er aflyst
 Tog RA 4657 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 17:13, er aflyst
 Tog RA 4660 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 18:03, er aflyst
 Tog RA 5479 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 18:00, er aflyst
 Tog RA 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 20:46, er aflyst
 Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 21:24, er aflyst
 Kun 26 aflyste tog onsdag 3. februar 2021
 Tog 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:47, er aflyst
 Tog 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst
 Tog 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:03, er aflyst
 Tog 5113 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 06:46, er aflyst
 Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:18, er aflyst
 Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:42, er aflyst
 Tog RA 5314 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:49, er aflyst
 Tog RA 5306 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:58, er aflyst
 Tog RX 5611 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:49, er aflyst
 Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst
 Tog RA 5474 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst
 Tog RA 5365 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:19, er aflyst
 Tog RA 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 19:15, er aflyst
 Tog RA 5652 mellem Struer og Herning, afgang kl. 17:33, er aflyst

Tog RA 5381 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:18, er aflyst
Tog RA 5382 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:25, er aflyst
Tog RA 5904 mellem Struer og Vejle, afgang kl. 05:01, er aflyst
Tog RA 5913 mellem Vejle og Struer, afgang kl. 07:04, er aflyst
Tog RA 5300 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:47, er aflyst
Tog RX 5607 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 06:49, er aflyst
Tog RA 5513 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 08:22, er aflyst
Tog RA 5518 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 08:42, er aflyst
Tog RA 5611 mellem Herning og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:02, er i øjeblikket
Tog RA 5926 mellem Struer og Vejle, planlagt ankomst til Vejle kl. 10:55, er i øjeblikket
Tog RA 5326 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:56, er i øjeblikket
Tog RA 5326 mellem Laven og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:45
Tog RA 5640 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 14:33, er aflyst
Tog RA 5647 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 16:49, er aflyst
Tog RA 5371 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:48, er i øjeblikket

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

25 **FASTE ANLÆG**

La 32. Lg-Str

La 32. Str-Lg

Ovk 128 og ovk 141 Vp-Str ugyldiggjort grundet SP ibrugtagning

UDLAND

26 **DIVERSE**

Hennings jernbanefoto

Plan om en overdækning af banegraven kollapse

28 **BILAG**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler

Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder

Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.


Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Tog M 6309 (Str-Sne) kører for nittende gang

☺ Kl. 9.03½ (+11½) kommer der et solopgangsbillede i hus med DSB MF 5257+57 på Kilen-dæmningen med kun en bil langt borte. Lige forinden kørte der i sydgående retning tre lastbiler og en blå bus forbi på hovedvej 11, så det kunne nemt være ødelæggende for den gode stemning.

Tog M 6313 (Ur-Sne) Ur-Bn ved ovk 121

Som sædvanlig rejses med tog RA 5523 (Str-Ti) kl. 10.07 til Ur, hvor tog 6308 (Sne-Ur) allerede var kommet, selv om togene først skulle have krydset i Bn. Derfor kan tog 6313 (Ur-Sne) afgang fra Ur 8-10 minutter efter tog 5523, men i det disede vejr voves der at cykle på Storhøjvej til ovk 121. 

Der er nok 600 meter hen til ovk 121, da de røde i advarselssignaler tændes, standses cyklen, og der laves et fåget billede af toget Ur-Bn kl. 10.58½ (+19) af tog 6313, kun 9½ minut efter tog 5523 var kørt fra Ur!

Tog M 6310 (Sne-Ur) Bu-Ur ved ovk 121

Til gengæld var det fuldt solskin ved ovk 121 kl. 11.47, da tog 6310 kommer (+70) med mørke skyer mod V over gården Vesterlund. Desværre er her ingen sne som på Thyholm og i Str.

Overhaling i Ur

Klokken 12.09½ bliver det til billeder af overhalingen med tog RA 5528 (Ti-Str), kørt af AT AR 3070, som var kørt op i tog 5523, i spor 1. Da tog RA 5528 (Ti-Str) skal krydse tog RA 5529 (Str-Ti) i Hw, er der god tid til at cykle ned til Siagervej for at få et solskinsbillede med MFA 5057+57 med Yd Kirke på bakken ovenfor (solskin på sydsiden af kirketårn/skygge på vestsiden).

Tog M 6312 (Ur-Str) Yd-Ln ved Yd Kirke

Drømmebilledet med MF, der i december 2019 blev til skyggebillede den sidste uge med MF-plantog, bliver flot og med alle tre hele vogne med på billedet. Lykke kl. 12.57 (+9).

På de gamle skinner, der ligger her, står der med rustne bog- MICHEVILLI 1949 XI staver .



Hvis det er dette sted, skinnerne lå første gang, har der

kørt damplokomotiver på dem 13 år frem til marts 1962¹⁾ med tog 2762, Ti-Ur 400, Ur-Str 450, Ikke personf. 60 Hv, hvor en D-maskine kørte det sidste topar.

Nu kører der ikke mere damplokomotiver, men dieseldrevne togsæt.

Cykle Yd-Hw og RA 5536 (Ti-Str) Hw-Str


Det gode vejr med denne ☺ indbyder til at cykle til Hw. Undervejs mødes tog RA 5535 (Str-Ti) ved ovk 72 kl. 13.39, kørt af AT AR 3069.

Traditionen tro rejses der med tog 5536 til Str. Ankomst sker dog først kl. 14.59 (25), da ETCS-anlægget stadig ikke er helt i orden mellem km 3,5 og Str. En dejlig dag med 61,4 km kørt med tog og 38 km på cykel.

(BL)

To 4/2 2021

Tog M 6309 (Str-Sne) kører for toogtyvende gang

I går var der snefog i Ox, og landskabet langs Vestbanen var fuldstændigt dækket af sne, men så megen sne ligger der desværre ikke i Str og omegn. Der cykles fra Humlum Kirke ad Vesterkærvej, og et stykke før ovk 17 ligger der en kendt gravhøj. Oppe fra den er der to vinkler: Et kig mod S med en FM-granitsten forgrunden på toppen af gravhøjen og mod V Nørre Nissum Kirke knejsende på en bakketop 9 km borte. 



Landskabet dækket af sne gør, at dette fotosted og andre kan genbruges, da det på billedet ser ud til at være vinter. Det kan skrives, at tog 6309 blev fotograferet torsdag 28. januar 2021 heroppefra.

¹⁾ Med DSB D 844 som trækraft. (GS)

Tog M 6308 (Sne-Ur) Bn-Ur



Med tog RA 5523 (Str-Ti) til **Ur** som sædvanlig, og da tog 6308 ikke krydses her, nås der at cykle ud til vej **545 Ashøjvej**, hvor jernbanen er ført over på en bro. Der er lige før det tredje afstandsmærke til indkørselssignalet til **Ur**, der begge ingen betydning har mere. Først her ses dagens MF-nummer: DSB MFA 5059+59.

Tog M 6313 (Ur-Sne) Bn-Ur i rutsjebanen

41
6

Efterfølgende nås der lige at cykle til ovk 121 og småløbe op på bakkeknolden for at få et billede af tog 6313 i bunden af rutsjebanen lige før den for årtier siden nedlagte ovk 120. Den kan ses på målebordsbladet for morgendagens observationer.

Storhøjvej krydser banen i ovk 121 beliggende i km 41,995 og kan ses på målebordsbladets²⁾ Ø-hjørne.



Vesterlund. Ovk 122 Ovk 121
Kilde: Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
Lavkantkort 1901-1945



Vesterlund. Ovk 121
Kilde: Historisk Atlas.dk, <https://historiskatlas.dk/>,
HERE Aerial 2019

Fredag 29. januar 2021 blev der stillet op på den nu fjernede adgangsvej fra **Vesterlund**. og ovk 122 op til **Storhøjvej**, hvor det blev til et billede af tog 6310 kl. 11.41½ (+45). I dag er fotostedet valgt tættere på **Vesterlund**., og det på en jordrest fra den nedlagte ovk 122 i km 42,359, hvor **Vesterlund**. er den venstre del af billedet, kilometermærke 42,4 ved hegnet omkring haven og tog 6310 til højre.

Kigges der på gamle billeder fra snevinteren **2010**, var **Vesterlund**. malet hvid, og før den tid huskes stuehuset at have haft synlige mursten. Kigges der i dag på **Vesterlund**., ses stuehuset at være beklædt med vandrette, **sorte** planker i stueetasen og kvisten har vandrette, **brune** planker.

Navneskiltet med **Vesterlund**. er skjult bag tre offwhite træplanker.

5 minutter og 23 sekunder mellem to tog på Thybanen

Ved modløbet ved den nedlagte ovk 122 ved gården **Vesterlund**., kommer tog RA 5528 (Ti-Str) kommer først kl. 12.05½, og kun 5 minutter og 23 sekunder efter følger tog M 6310 (Sne-Ur)! **Tæt toggang!!!**

5 minutter og mindst 200 meter

5 minutter og 23 sekunder mellem to tog på **Thybanen** lyder til at være tæt toggang på **Thybanen**, hvor der mellem stationerne er mere end 5 minutters køretid. Med udlægning af baliser i forbindelsen med indførelse af ETCS-drift på **Thybanen** (komplet **mandag 25. januar 2021**) er det kun balisernes indbyrdes afstand, der bestemmer tætheden af toggangen. Der ligger en **gul** balise for omkring hver 2-2½ km.



²⁾ Læs mere om målebordsblade på <https://da.wikipedia.org/wiki/M%C3%A5lebordsblad>

Balise	Punktformet informationsgiver i faste ATC- og ATC-togstopanlæg. Sidder ved højre skinne i køreretningen.
DK-STM	Transmissionsmodul, der gør det muligt, at tog udstyret med ETCS opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.
ETCS	Fælleseuropæisk togkontrolanlæg. Tog udstyret med ETCS og DK-STM opfylder kravene for at køre med mobilt ATC.
La-baliser	Baliser, der anvendes ved midlertidige hastighedsnedsættelser.
Omklamringsringsbalise	Særlige baliser, der ophæver alle ATC-informationer bortset fra hastighedsinformation. Anvendes ved infrastrukturarbejder.
ORF	Trafikalt regelsæt, som anvendes på fjernbanen på strækninger udstyret med ETCS.

Kilde: **SR AFSNIT 10 Definitioner**

OR.DEF.559 DEFINITION	ETCS er forkortelsen af "European Train Control System" og er det togkontrolanlæg, der bruges på fjernbanen til at forhindre tog i at overskride den højst tilladte hastighed eller endepunktet.
---------------------------------------	--

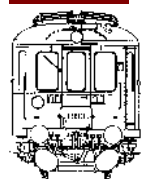
Kilde: Operationelle Regler for fjernbanen – Version ORF-20-4

På TIB-strækninger er det AM-signalernes afstand lig blokafsnit, der bestemmer, hvor tæt to tog kan køre efter hinanden.

På **Thybanen** var der ingen sporisoleringer på den fri bane; kun korte isoleringer på stationerne. Eksempelvis lå der i **Bn** spor 2 kun en sporisolering af to skinners længde ud for øperronen. Togs kørsel på fri bane kunne ikke ses nogen steder – lige som på modeltoganlæg. At der ingen sporisolering var på den fri bane betød, at der også før i tiden kunne være tæt toggang, når det andet tog var et arbejdstog.

Konkret eksempel fra Thybanen

DJK arrangerede en to dages udflugt, hvor der **lørdag 25. september 1982** blev kørt med DSB E 991 + Ax 395 + Cp 3244 + 2835 + CAE 1266 **REV 29/1 1980** + 1267 **REV 11/9 1981** fra **Es** til **Str**.



Søndag 26. september 1982 kørte DSB **MO 1875** + Cp 2835 som tog P 8417 (Str-Ti), MO 74, 70 km/t. Der var ankomst til **Ti** spor 2 kl. 10.27½ (+1½). Derefter blev der kørt ud på drejeskiven, der lå for enden af spor 1 og spor 2. Drejeskiven var ikke så stor, at en MO kunne drejes, men MO'en holdt op mod sporstopperen efter drejeskiven. Kun havnebanen med et fald på 21 ‰ var længere! Ved at holde i spor 2, kunne der foretages omløb.

Plantoget P 1715 (Str-Ti), MR 0, 75 km/t. havde ankomst 11.26, og MR'en skulle afgang som tog P 1716 (Ti-Str) kl. 11.41.

Med MO-toget skulle der laves flere fotostop med undervejs til **Str**, så der gjaldt om at komme af sted stå hurtigt som muligt efter tog 1716. Derfor blev der kørt efter følgende plan:

P 8414 (Ti-Str), 70 km/t., Ti 11.46, Hw 13.31-32, Str 13.52.

MO 1875 + Cp 2835 afgik fra **Ti** 11.46½ (2½)!

– *Hvorledes kunne det lade sig gøre?*

Arbejdstoget 8414 havde ifølge TA 541 Arbejdsstrækning Thisted-Struer. For at kunne afgang 5 minutter efter et andet tog, der kigges i **SR** og **SIN (Ø/V)**.

Togangmeldelse

SR

SIN

DSB

DSB

2.2.4.2. Øvrige strækninger

Et arbejdskøretøj må ikke følge efter tog eller et andet arbejdskøretøj i mindre afstand end stationsafstand.

På strækninger uden manuelle liniebloklæg er det dog tilladt et arbejdskøretøj at følge efter plantog og særtog eller et andet arbejdskøretøj i mindre afstand end stationsafstand på betingelse af

- at kørslen foregår i sigtbart vejr
- at føreren for bageste arbejdskøretøj er underrettet
- at bageste arbejdskøretøj holder sig mindst 200 m efter det forankørende tog eller arbejdskøretøj.
- at forreste arbejdskøretøj ikke har tilladelse til at køre frem og tilbage på den fri bane.

Føreren for bageste arbejdskøretøj må regne med, at et signal i kørstilling på den foranliggende station kan gælde det forreste tog eller arbejdskøretøjet. Forsigtighed skal udvises ved kørslen mod og ind på stationen.

Kilde: SR, AFSNIT 7 Arbejdskøretøjer, § 71, side 389-1

75-10

Instruks 12.

SIN (Ø/V)

Kørsel med arbejdstog

1. Kørsel med plantog efter reglerne for arbejdstog

....

2. Kørsel med mindre afstand end stationsafstand på strækninger uden linieblok

Uanset bestemmelserne i SR § 41 punkt 2.2 kan der mellem to nabotogfølgestationer træffes aftale om, at et arbejdstog må følge efter plantog eller særtog i mindre afstand end stationsafstand på følgende strækninger:

...

Kørslen foregår på følgende betingelser.

- vejret skal være sigtbart
- forreste tog må ikke være fremført efter reglerne i punkt 1
- begge tog skal underrettes om kørslen
- bageste tog må tidligst afgang 5 minutter efter første tog

01.06.1986

Ø290/V429

Efter MO-toget var ankommet til **Str** kl. 13.54 (21), kørte **E 991** med tenderen forrest med udflugtstoget til **Hw** og afgik herfra til **Od** med ét minuts standsning i **Str**.

Se det var store tider den gang for 34 år siden med direkte E-maskinetog fra **Hw** til **Od**! Vi vender (desværre) tilbage til nutiden, nemlig **torsdag 4. februar 2021**:

Så er der tid til at cykle med bidende kold ØNØ-vind i ryggen til **Siagervej S** for **Yd** og være der før kl. 12.55.

Tog M 6312 (Ur-Str) kører forbi Yd Kirke

MFA 5059+59 passerer 13.00 (+6) i lyst gråvej, og **Yd Kirke** kommer med til højre på fotostedet ved **Siagervej** og **Mølleå**, der blev fundet **mandag 1. februar 2021**.

Desværre ligger der kun lidt sne i **Str** og på **Thyholm** og slet ingen i **Thy**. Ved **Yd Autoværksted** beliggende ved hovedvej **11** koster en af de mange gamle biler til salg mindre end en racercykel!

Efter en dejlig cykeltur på 35 km i frisk luft rejses der hjem fra **Yd** med tog RA 5536 (Ti-Str) – som sædvanlig – til **Str**, an 14.55 (21). Dagens kørsel: 74,6 km kørt to tog og 35 km kørt på cykel.
(BL)

Fr 5/2 2021


Tog M 6309 (Str-Sne) kører for treogtyvende gang

Tjenesten fra Meteorologisk institutt og NRK angiver vejrudsigten klokken 6.42 for **Ur** til atter at være en meget kold og for-

 -6° Føles som -13°  0 mm  7 (11) m/s ←

blæst formiddag. Derfor kravles der – som de foregående dage på **Thy** – i kedeldragten for mindst chillfaktoren³⁾, så det er muligt at opholde sig udendørs i mange timer. Der er også to par strømper og et par sokker i støvletterne, der har en godt isolerende sål indeni. Der medbringes også fotohandsker, der tages på, når vanterne tages af for at kunne betjene fotografiapparatet.

Tog RA 5508 (Ti-Str) er forsinket

Ankomst til ovk 17 mellem **Str** og **Um** kl. 8.52, og da burde tog 5508 være passeret, men da fotostedet ved timeglasset til **Um** finpuds, høres klokkerne nede ved ovk 22 i **Um** at ringe. Langsomt cykles der tilbage på den snedækkede grusvej til **Vesterkærvej**, så AT AR 4068 bliver fotograferet ved timeglasset og i ovk 17 med de **røde** blink  synlige på billedet.



³⁾ **Chillfaktor, kuldeindeks eller afkølingsindeks.** Chillfaktor også kaldet kuldeindeks eller afkølingsindeks er et udtryk for vindens afkøling af kroppen. En farvetabel kan ses på <https://duda.dk/tema/chillfaktor/>

Der vil nu være mindst tolv minutter til måske at finde et nyt fotosted. Ø for **Thybanen** og den snedækkede grusvej findes et snedige, hvor der vokser træer og buske. Kigget hen mod timeglasset og ovk 17 bliver bedre ved at komme en tre meter op: et nyt fotosted!

Tog M 6309 passerer ovk 17 og timeglas til Um



14½ minutter efter tog 5508's passage kommer DSB MFB 5259+59 til syne kl. 9.16½ (+1) i kurven før ovk 17. Med 75 km/t. er der tidsmæssigt »råd« til efter passage af ovk 17 i km 5,939 at lave to billeder med fire sekunders mellemrum. Først ved det efterfølgende skrivearbejde



opdages det, at vejvæsenet ved **Str Kommune** ikke har lavet en korrekt skiltning, før vejtrafikanter på de to grusveje på hver side af **Thybanen** når hen til ovk 17.

– *Hvilket advarselsskilt burde være udskiftet, da ovk 17 fik bomanlæg?* Svaret findes sidst i dette kapitel!

Der cykles fra ovk 17 tilbage til **Str** for at kunne komme ind i tog 5523 i god tid før afgang frem for at vente en time i et forblæst glasventeskur i **Um**.

Desværre ligger der kun sne på visse marker i **Str** og på **Thyholm** og slet ikke i **Thy**, hvor dagens fotoopgaver er at fotografere DSB's MF-kørsel for indøvelse af DSB-lkf til ETCS-kørsel. I morgen **lørdag** falder der desværre heller ingen sne.

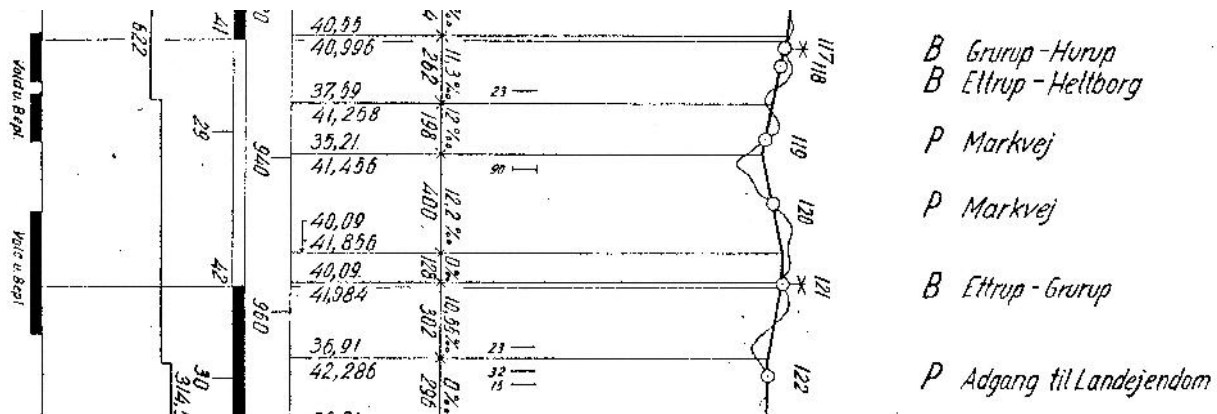
Tog RA 5523 (Str-Ti) Str-Ur

Da AT AR 1009 standser i **Ur** spor 1 kl. 10.48 (±0), holder tog 6308 heldigvis ikke i spor 2. Det vil sige en planmæssig krydsning i **Bn**. Der vil derfor være omkring kun 12 minutter at cykle til et fotosted mellem **Bn** og **Ur**, da det cykles mod tog 6308's kørselsretning. Normalt er køretiden 6½ minut mellem de to stationer.

Der cykles på vestsiden af banen, ned under jernbanebroen og dreje til venstre ad vejen mod **Bn**. Et stykke før bakken med **Tvedhøj** må cyklen trækkes over marken, da der vil være en særdeles dårlig komfort at cykle på en frossen mark med frosne jordknohle. Da der nås hen til omkring den nedlagte ovk 118, sikres ovk 121 på bakketoppen for enden af rutsjebanen. At det er en rutsjebane kan læses i længdeprofilen med et fald på 12,2 ‰ ned ad 400 meter og op igen med 12 ‰ over 198 m sluttende næsten af med en stigning på 11,3 ‰ over 262 meter.

– *Hvor »dyb« er rutsjebanen?*

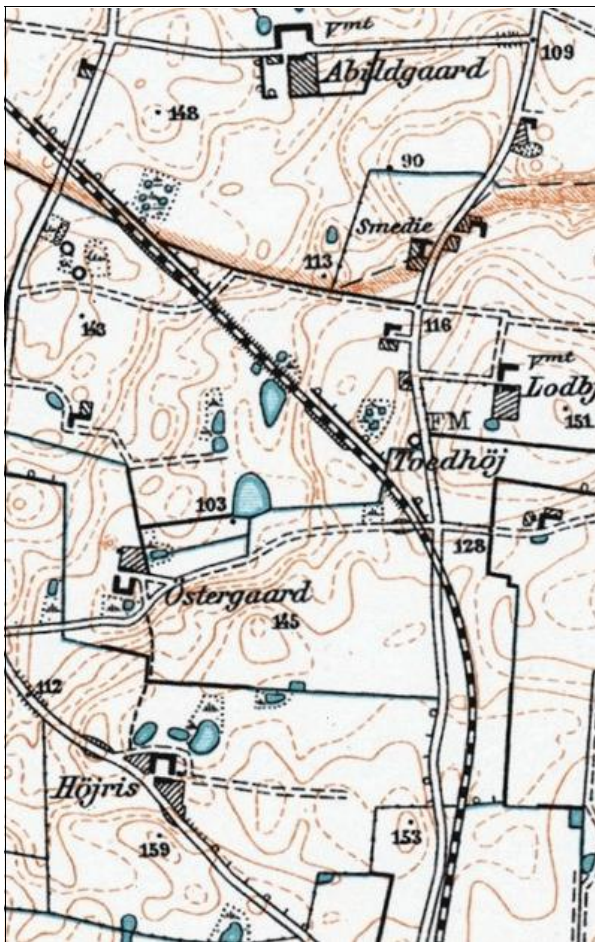
– Fra ovk 121 i kote 40,09 og ned til bunden i kote 35,21 falder det 4,88 meter og stiger igen op til kote 40,55 lig 5,34 meter.



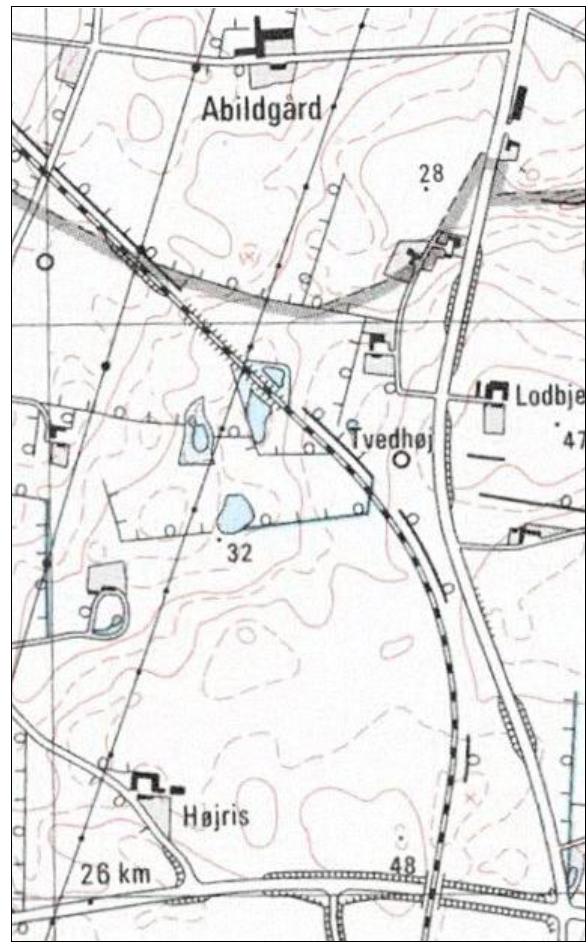
Kilde: Længdeprofil **Struer-Thisted**, Længder 1:20.000, Højder 1:1000, De danske Statsbaner, 1943

Tog M 6308 (Sne-Ur) Bn-Ur i rutsjebanen

Klokken 11.01 (+1) er MFA 5059+59 nået forbi den nedlagte ovk 120 og ned til bunden af rutsjebanen I km 41,456, og derefter går det opad for den nedlagte ovk 118. Et tog ned i en rutsjebane ser godt op på telebilleder. Det ser dramatisk med skinner over taget! Langt i det fjerne ses taget på **Vesterlund**.



Ovk 121 Ovk 120 Ovk 119 Ovk 118 Ovk 117
 Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,
 Lavkantkort 1901-1945



Ovk 121
 Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>,
 4 cm kort 1977-1985

Ovk 122 fandtes uden for margen øverst til venstre, se foranstående målebordsblad.

Tog M 6313 (Ur-Sne) Bn-Ur ved søen i rutsjebanen

Afgangstiden fra **Ur** er 11.14, men kørselsretningen kan godt vendes på under de ti afsatte minutter. Efter det næste billede ved søen, hvor der desværre ikke er de to tidligere sete svaner, da søen er frosset til med is, er det planen at få et billede af modløbet i tog 6310 i km 43,2, så cykles blev slæbt med. Som en dekorativ forgrund er der brune dunhammer.

MFB 5259+59 passerer kl. 11.16½ (±0) den tilfrosne sø.

Tidligst kan tog 6310 afgå fra Sne 11.36 (+26) (er oplevet), så med en køretid på under et kvarter vil toget kunne passere km 43,2 omkring kl. 11.50.

Tog RA 5528 (Ti-Str) Bn-Ur i km 43,2

43
2 Fra km 43,2 lige oven for ovk 125 kan der ses ned ad den rette bane til højrekurven lige efter ovk 129 ved **Rønhede Plantage**, en strækning på 1 km med et fald med 11,1 ‰. Der lå fem ovk på under en kilometer, og der er også et godt kig ud over landskabet mod NV. Derfor skal fotostedet genbruges.

– *Hvorfor skrives genbrugt?*

– Fordi **onsdag 3. marts 2010** var det lykkedes at komme frem gennem snedriverne til km 43,2 for at få billede af et tog dér. Dengang lå der en snedrive, der var dannet i læ af snediget (nederst på kortet i målforholdet 1:25.000) lige Ø for så langt op, at stangen til kilometermærket kun ragede 25 cm op over sne. I dag vokser der et brombærkrat på »terrassen« mellem snediget og km 43,2. Der er således umuligt at lave et billede mage til. Det var tog AT MR 4012+12 med tog RA 5521 (Str-Ti), der kl. 11.19 trak en mindre snetåge efter sig. Foran MR-togsættet stod SR-signal 17.4 **GIV AGT**.

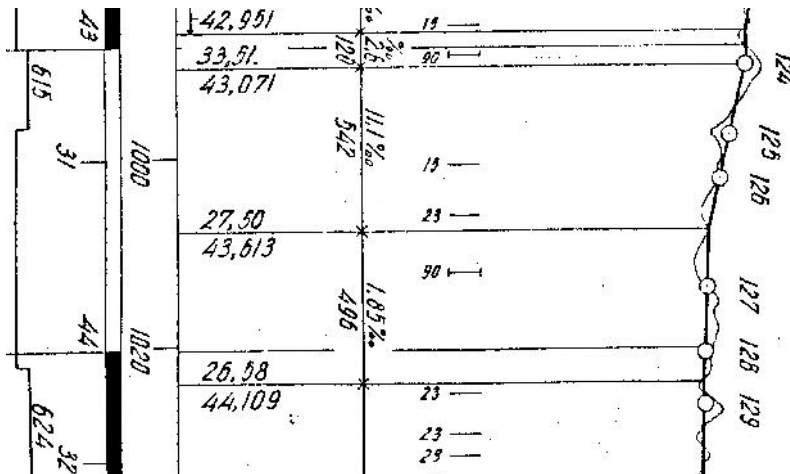
Når der rager et næsten to meter højt brombærkrat op, *hvad gør den ihærdige fotograf*



<https://historiskatlas.dk/>, 4 cm kort 1953-1976

så? Finder et passende træ på toppen af snediget, hvor andre grene ikke generer udsynet ned over 1 km strækning!

Klokken 12.05 nu om stunder består toget af AT AR 1009 ved den nedlagte ovk 125. Det skulle normalt være en Desiro.



P Markvej
P Markvej
P Markvej
P Markvej
P Markvej
B Grurup-Villerup

Tog M 6310 (Sne-Ur) Bn-Ur før og i km 43,2

43
2 I går passerede tog 5528 ovk 122 længere oppe ad stigningen kl. 12.05½, så forhåbentlig kommer tog 6310 5 minutter og 23 sekunder efter tog 5528 som i går? Derfor kræves der op i kronen kl. 11.55, for hvis tog 6310 kører forud for tog 5528, er det klogest at vente deroppe. ☺ skinner, og der er en skyfri himmel mod N, mens de hastigt drivende skyer S på rykker tættere og tættere på. Det ser ikke for godt ud, hvis tog 6310 kører rettidigt. Oppe i toppen af træet er der ingen læ. Efter et kvarters venten begynder det at gøre ondt i begge tommeltotter, selv om der er et par handsker på inde i de vindtætte vanter. Højre øre begynder også at »beklage« sig, selv om der bæres en hætte med kun ansigtet frit under cykelhjelm.

Ovk 124	km 43,	0
Ovk 125	km 43,453	0
Ovk 126	km 43,	0
Ovg 127	km 43,	0
Ovk 128	km 44,006	0
Ovk 129	km 44,187 Vestergårdsvej	0

– Hvorfor bæres der en cykelhjem i et træ?

– Da der kan være en nedstyrtningsfare, er det for at beskytte hovedet!

Endelig kl. 12.23½ (+3) kan der tages fire zoombilleder af MFA 5059+59 i 2/8 solskin på de omkring 800 meter fra den nedlagte ovk 128 i km 44,006 op til nedlagte ovk 125.

Der er noget med, at ovk 125 i km 43,453 blev flyttet ned mellem to ovk på faldet med højere ovk.nr.

Nedlæggelse af ovk 129 km 44,187 Ur-Bn

På luftfotoet med [Screening af overkørsel Struer-Thisted Info](#), COWI A/S, Parallelvej 2, 2800 Kongens Lyngby, **torsdag 28. januar 2010**, der blev uddelt på et borgermøde i **Ur mandag 1. februar 2010**, står der:

Primær løsning ved ovk.nr. 125 og 128 er jordfordeling/ekspropriation. Derved bortfalder behovet for etablering af nye veje. Ovk.nr. 129 vil herunder blive forsøgt nedlagt.

Tirsdag 9. december 2014 holdt der en **gul TJ-tee** på østsiden af ovk 129, og V stod et **gul** lad nok til at køre vejskiltene bort, når de er løftet op fra jorden. Det var nedlæggelsen af ovk 129.

Grurup S mellem ovk 129 og ovk 130

Længere nede i højrekurven lå **Grurup S**, der kan anes på 1:25.000-kortet), men det sidespor vides der ikke meget om, jævnfør

Jernbanehistorisk forum

Kilde: [Jernbanehistorisk forum](#) på <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?id=12356>

Tog RA 5536 (Ti-Str) Ur-Str

Kl. 14.05½ (21½) afgår AT AR 3066 fra **Ur** med blandt andet Deres udsendte medarbejder og cykel.

I **Str** kan der skrives 79,0 km kørt med to tog i alt 79,0 km og på cykel 36 km.
(BL)

Svar på gættekonkurrence om advarselsskiltet ved ovk 17 Um-Str
Advarselsskiltet »A 72 Jernbaneoverførsel uden bomme« skulle være udskiltet med »A 73 Jernbaneoverførsel med bomme« for stien på øst siden af **Thybanen** uen hen mod ovk 17.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 5/2 2021 – sø 7/2 2021

ERTMS-test på Lille Syd

Fra aften og weekenden over blev der testet ERTMS på **Lille Syd**, herunder også mellem **Kj** og **Næ**. Der blev kørt med DSB MF sæt 48.

(JSL via BL)

Lø 6/2 2021

Vinter på Sydbanen

Det flotte vintervejr skulle naturligvis udnyttes; det er jo også sidste vinter med ME i normal trafik ...



DSB MFB 5251+51 ved **Ris 2.0** (det "nye" **Rislev**), **lørdag 6. februar 2021**. Det er tog RØ 3635 (Kk-Nf). I baggrunden ses **Ris Kirke**.



DSB MFA 5051+51 med tog RØ 3630 (Nf-Kk) ved den fjernede vejbro ved **Hammer** mellem **Rit** (Ring) – **Lo** (Lov) **lørdag 6. februar 2021**.



DSB ME 1533 ved **Susåen** mellem **Gz** og **Næ** **lørdag 6. februar 2021**. Der er tog RØ 3736 (Nf-Kk).

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 2/2 2021

Frostvejr i Ox

»Morgenstund gul i mund« er et gammelt ordsprog, men denne formiddag er det nu lyseblåt frostvejr. Alt er lyseblåt: skinner, sveller, græs, **Vestbanen G1** (ex. litra E) ved læsserampen, ja selv det turkisfarvede tag på Lint-toget i tog 160111 (Va-Nbl) i spor 1 kl. 8.21½ er der frosne vandkrystaller. Der var solopgang kl. 8.18, men det ses ikke. Krydsningen med 160108 (Nbl-Va) bortfader, jævnfør:

Tog RA 160108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021 07:03**

(BL)

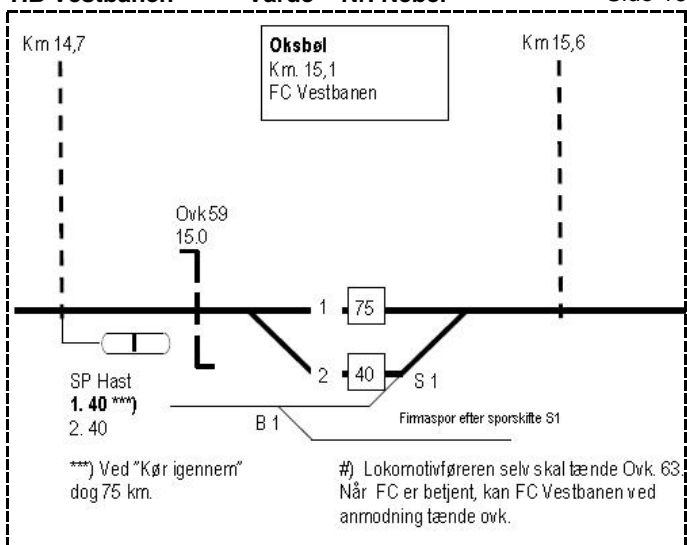
On 3/2 2021

Snevejr i Ox

Om formiddagen begynder det at sne kraftigt, så det giver muligheder for at få en del billeder af krydsningerne hver time i **Ox** og af den **gule** MT 3, der rg ned i den ensporede remise. Den **mørkeblå** bus **140 Blåvand** afventer tilsyneladende rejsende hver time mellem stationsbygningen og pakhuset. Der ligger 10-15 cm sne over det hele, og det fyger sammen i små snedynger.

Krydsninger i Ox

TIB Vestbanen Varde – Nr. Nebel Side 16



25.11.2019

Ox km 15,1 **Hst** (Hesselmed) km 14,0
Oks (Oksbøl Syd S)

Kilde: [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk),

<https://historiskatlas.dk>, 4 cm kort 1986-2001

Der er en krydsning i **Ox** mellem to tog hver time i dagtimerne **mandag-fredag**. Tog fra **Nbl** standser i spor 1 på minuttal 19-22, og tog fra **Va** standser i spor 2 på minuttal 20-21. Ved en krydsning slukkes ovk 59 i km 14,986 og aktiveres igen, når toget mod **Va** skal afgå, så der er tid til at fotografere fra forskellige steder på læssevejen.

Et eksempel på en krydsning i Ox

Spor 1 AT AR 2050 med tog 160128 (Nbl-Va) med standsningstiden 19-22

Spor 2 AT AR 1026 med tog 160131 (Va-Nbl) med standsningstiden 20-21

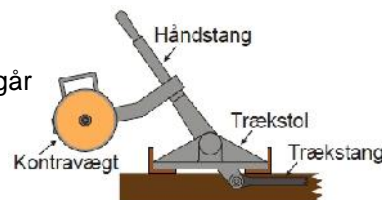
De to tog holder stille kl. 12.22, mens sneen vælter ned fra Ø.

Vestbanen MT-3 kører i hus

Kl. 8.24 holdt den **gule** Vestbanen TR MT-3 med lysene tændt foran den ensporede remise i **Ox**. Kl. 9 rg den op i sporet, der ender ved endelæsserampen, hvor **Vestbanen G1** holder et stykke derfra. Sjovt nok er SR-signal 16.1.2. monteret på selv enderampen for at markere, at her er der altså Stop!

Efter kl. 9 kører den ud til arbejdsopgaver mellem **Ox** og **Nbl**.

Kl. 13.54 er MT-3 kommet tilbage og holder i spor 2 i **Ox**. Føreren går ned i sneen for at låse op håndsporskiftet ind til læssevejen og betjene håndbukke. Der sågar et skilt op på en 2 meter høj stander: **MT3** ved



håndbукken. Kl. 14.04 holder MT3 inde i remisen om ikke tørskoet så sneskoet.

Først kl. 14 foretages der snerydning på perronerne med en roterende børste på en tohjulet maskine.

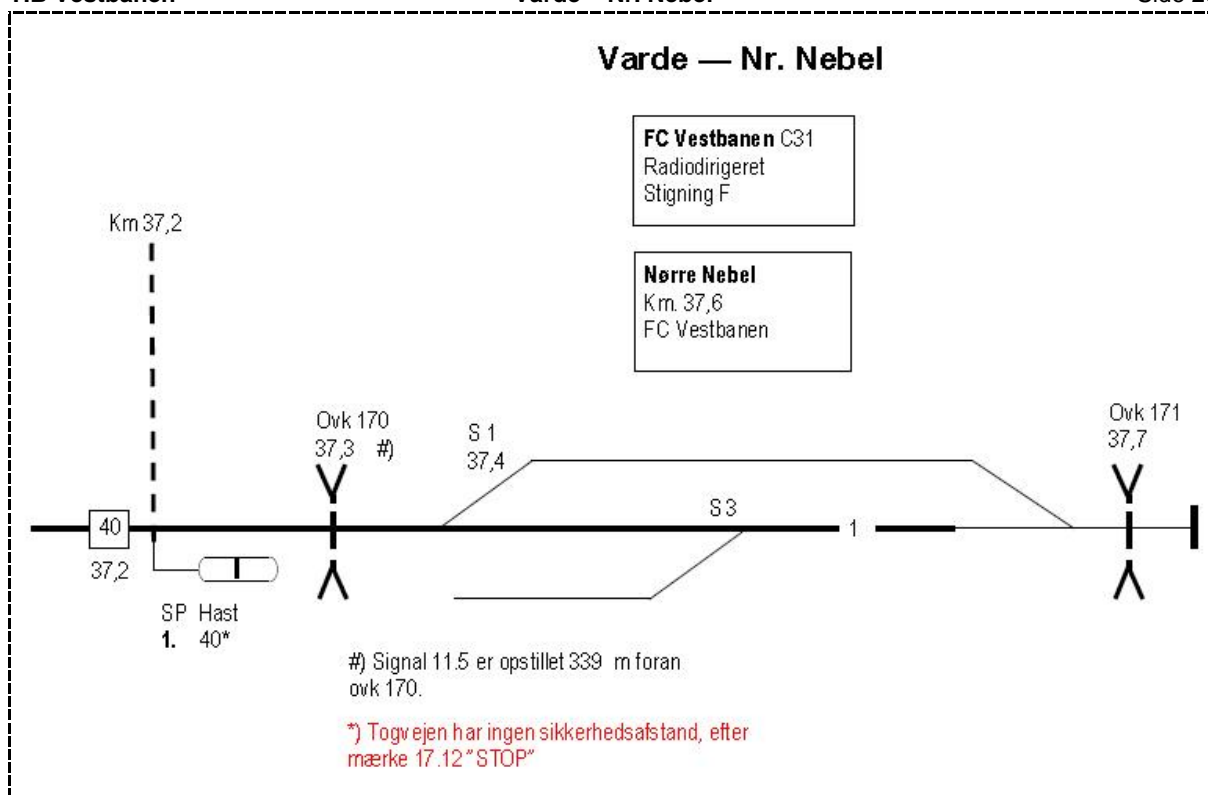
Snevejr i Nbl

Da der nu er faldet så megen sne, kunne det være spændende at køre en tur med toget til **Nbl**. Der er behovsstandsning for personførende tog ved alle togekspeditionssteder med personbefordring – kun undtaget **Va**, **Ox** og **Nbl**. Derfor kan der kun fotograferes fra toget.

TIB Vestbanen

Varde – Nr. Nebel

Side 20



Heldigvis er der køreplanmæssigt ophold på endestationen i tidsrummet 16.50-56, og heldigvis ankommer tog 160143 (Va-Nbl) allerede 15.46½, så der er tilpas tid til at få flere billeder. Der første billede er naturligvis i den retning, hvor der kun kører cykler på sporet i sommerhalvåret: mod **Nym** (Nymindegab). Ind til **mandag 1. april 1940** kunne der også »drejes til højre«. Der var de 30,1 km strækning til **Ta** (Tarm), der lå her. Her har V.N.T.J. 9 kørt. Damplokomotiv kan stadig ses i **Rå** på **Djurslands Jernbanemuseum** eller allerede her: <https://www.djbm.dk/aktivside.php?fid=105>.

Hvor **Vestbanen** er vist at ende på **TIB Vestbanen**, står SR-signal 16.1.2. »Stop«. Ovk 171 i km 37,7, **Klittingvej**, har få advarselssignaler fjernet for flere år siden.

Ved stoppestedet **SYDTRAFIK** er en blå bus rute **569** klar til at køre til **Ta** og **Sj**. Grundet coronakrisen kan der ikke betales med kontanter ved billetkøb.

Tilbageturen fra **Nbl** til **Va** foregår med samme togsæt: AT AR 2050 i tog 160144 (Nbl-Va), og det sætter i gang kl. 15.56 (±0).

To remiser i Nbl

Den tosporede remise har ingen sporforbindelser mere, men det kan ses på det efterfølgende luftfoto fra **1954**. Den meget lange, enkeltsporede træremise eksisterede **søndag 17. søndag 1968**, da Deres udsendte medarbejder kørte med V.N.T.J. 9 **Vv-Nym-Vv**. Da holdt der flere personvogne derinde. I det lille A5-hefte **FACTS OM VESTBANEN AS** på ti sider fra **november 1989** er der meget korte beskrivelser af banens historie og spormoderniseringen **1985-1989**, men træremisen i **Nbl** er ikke beskrevet. Træremisen må været revet ned en gang i **1970'erne**.

Stationsbygningens ventesal lukkede på et tidspunkt efter **onsdag 21. juli 2021**, hvor et billede af en ventende passager kan ses i årbogen **På sporet af 2010** på side 11. Billetter skulle købes i SuperBrugsen! Åbningstiderne per **fredag 1. februar 2008** stod på et opslag på en glasdør til ventesalen. Nu er der et **mørkegrønt** to meter højt hegn omkring stationsbygningen. Til de ventende rejsende er et glasventeskur med en bænk uden sne på sædet.

På de to efterfølgende luftfotos fra **1954** og **2018** kan udviklingen ses.



Ønskes det at opleve privatbaneidyl på VNJ (i **sort-hvid**) fra **marts 1972**, hvor VGJ lukkede ved udgangen af måneden, kan det anbefales at se de mange privatbanebilleder på EVP's hjemmeside <http://www.evp.dk/index.php?page=vnnj---stationer>

EVP
DANMARK

VNJ – Stationer.

Der er mange billeder af de to remiser i **Nbl**. Træventeskuret på **Søvig Sund T** blev fornyet, inden det blev fjernet et par år efter nedlæggelsen.

Søvig Sund T nedlagt

Ja, det skete per **lørdag 30. juni 2012**, hvor de lokale beboere forinden protesterede kraftigt imod nedlæggelsen.

Ved besøget **onsdag 26. marts 2014** eksisterede det mørkerøde træventeskur stadig, men stationsskiltet var skruet af. Så vidt det huskes, hang afgangstiderne fra **2011** stadig i venteskuret.

Ovk 90 i km 21,862., **Søndersøvej**, eksisterende stadig, og det gør korte perron også.

Snevejr også i Va

Kl. 16.30 er der er ikke ryddet sne på perronerne.

(BL)

Specielle begivenheder i Sm

Tog RA 5481 (Ar-Str) og RA 5483 (Ar-Str) blev begge kørt med 2 togsæt, og der var lys inde i dem begge.

(JM via BL)

To 4/2 2021

Specielle begivenheder i Sm

Slibetoget mod V an kl. 19.47 og møder tog RA 5480 (Str-Ar) i Sm.

(JM via BL)

Fr 5/2 2021

Specielle begivenheder i Sm

Slibetoget mod V an kl. 19.47 og møder tog RA 5480 (Str-Ar) i Sm.

(JM via BL)

KØREPLANER

Ma 14/12 2020 – on 31/3 2021

Manglende immunisering af Næ

Operatør: DB Cargo Scandinavia A/S

Årsag: Infrastrukturarbejder

Bemærkning: Mgl immunisering af Næ

Toganmeldelse

Aflyses:

Tog G 9415 (Htå-Kj)

13.12.2020-31.03.2021 Ma-Fr

Tog G 9416 (Kj-Htå)

13.12.2020-31.03.2021 Ma-Fr

Tillyses:

Tog G 99415 (Htå-Kj), 14.12.2020-31.03.2021 Ma-Fr, MZIV 800, 120 km/t.

Htå 7.21, Ro 30½, Bo 41, g (50)-8.14, Gz 24½, Næ 35-9.08, Næn 11½, Ol 14½, Hz (22)-23 Th 29, Hf (33)-38, Kj 9.43.

Tog G 99416 (Htå-Kj), 14.12.2020-31.03.2021 Ma-Fr, MZIV 800, 120 km/t.

Kj 14 12, Hf (18)-22, Th 27, Hz (33)-38. Ol 45, Næn 47½, Næ 50-15.20, Gz 32½, Rg (41)-47, Bo (57½)-16.08½, Ro 20½, Htå 16.27.

Kilde. Toganmeldelse nr. 34, **torsdag 29. oktober 2020**

(BL)

Ma 1/2 2021 – fr 5/2 2021

Sporarbejde mellem Aarhus og Struer d. 1.-5. februar

Der er fra mandag d. 01-02-2021 til fredag d. 05-02-2021 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer.

Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 03:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 25. januar 2020** 10:02:13

(BL)

Ti 2/2 2021

Tog RA 5411 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 05:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 04:16:04

Tog RA 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

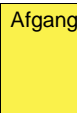
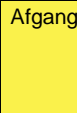
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 05:24:47

Tog RA 5306 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 05:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 05:28:37

- Tog RA 5111 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 05:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 05:30:50
- Tog RA 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 05:32:52
- Tog RA 5309 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 06:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 05:39:41
- Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 05:42:35
- Tog RA 160107 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:00:47
- Tog RA 5114 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 06:52, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:15:39
- Tog RA 5505 mellem Hurup Thy og Thisted, planlagt ankomst til Thisted kl. 06:36, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:20:52
- Tog RA 5412 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 07:08, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:30:58
- Tog RA 5505 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 06:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:35:02
- Tog RA 5504 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 06:42, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:35:39
- Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:40:32
- Tog RA 5419 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 07:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 06:43:35

Tog RA 160108 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 07:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes baneforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 07:03

Tog RA 5420 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 08:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 07:45:45

Tog RA 5120 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 08:44, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 08:00:49

Tog RA 5425 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 08:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 08:05:04

Tog RA 5431 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 09:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 08:26:29

Tog RA 5426 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 09:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 08:39:45

Tog RA 2829 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 09:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 09:05:01

Tog RA 2828 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 10:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 09:05:17

Tog RA 5437 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 10:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 09:25:54

Tog RA 5432 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 10:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 09:39:44

Tog RA 5443 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 11:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. februar 2021** 10:25:43

<p>Tog RA 5438 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 10:39:54</p>		
<p>Tog RA 5449 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 12:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 11:25:37</p>		
<p>Tog RA 5444 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 12:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 11:39:51</p>		
<p>Tog RA 5455 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 13:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 12:27:15</p>		
<p>Tog RA 5450 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 12:39:44</p>		
<p>Tog RA 5461 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 14:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 13:26:13</p>		
<p>Tog RA 5456 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 14:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 13:40:13</p>		
<p>Tog RA 5467 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 15:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 14:25:58</p>		
<p>Tog RA 5462 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 15:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 14:40:11</p>		
<p>Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 15:26:46</p>		
<p>Tog RA 5468 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 16:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 15:39:50</p>		
<p>Tog RA 5474 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.</p>		<p>Afgang</p>
<p>Kilde: Arriva Tog, sms, tirsdag 2. februar 2021 16:39:57</p>		

»Kun« 38 aflyste tog **tirsdag 2. februar 2021**, heraf skyldes 23 aflysninger »baneforhold« og kun 3 materieforhold.

– *Hvad er baneforhold? Skinnebrud?*

(BL)



On 3/2 2021

Tog RA 5003 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 04:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 04:27:55

Tog RA 5010 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 05:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Agerskov Turist. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 05:22:51

Tog RA 5904 mellem Struer og Vejle, afgang kl. 05:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 05:26:48

Tog RA 5913 mellem Vejle og Herning, afgang kl. 07:04, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 06:10:09

Tog RA 5416 mellem Skive og Struer, afgang kl. 06:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 06:44:58

Tog RA 5405 mellem Skive og Struer, afgang kl. 06:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 06:46:07

Tog RA 5905 mellem Holstebro og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 06:48, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 07:11:32

Tog RA 5410 mellem Vinderup og Aarhus H, afgang kl. 05:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 07:19:52

Tog RA 5407 mellem Skive og Struer, afgang kl. 07:15, er aflyst. Der indsættes taxa fra Skive ca., kl. 07:30. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 07:21:45

Tog RA 5418 mellem Struer og Skive, afgang kl. 07:15, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 07:32. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

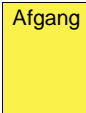


Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 07:26:56

Tog RA 5608 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 07:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

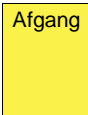
Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 07:30:36

- Tog RA 5327 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 08:16:54
- Tog RA 5435 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 08:30:13
- Tog RA 5311 mellem Kibæk og Skjern, afgang kl. 08:34, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 08:31:01
- Tog 5327 mellem Herning og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 11:02, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 11:02:41
- Tog RA 5140 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 12:40, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 11:51:48
- Tog 5332 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 11:56, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 11:52:25
- Tog RX 5635 mellem Silkeborg og Herning, afgang kl. 14:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Bussen kører fra Silkeborg kl. 15:07. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 14:57:50
- Tog RX 5636 mellem Herning og Silkeborg, afgang kl. 14:32, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Brøchner. Bussen kører fra Herning kl. 15:00. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 14:58:59
- Tog RA 5643 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 15:23:10
- Tog RA 5643 mellem Herning og Struer, afgang kl. 17:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 16:50:59
- Tog RA 4657 mellem Odense og Svendborg, afgang kl. 17:13, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 17:36:55
- Tog RA 4660 mellem Svendborg og Odense, afgang kl. 18:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
 Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 17:40:04

Tog RA 5479 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 18:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 18:08:48



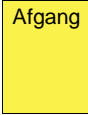
Tog RA 5083 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 20:46, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 18:38:42



Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 21:24, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. februar 2021** 18:40:54

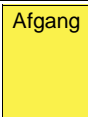


Kun 26 aflyste tog **onsdag 3. februar 2021**, heraf skydes de 15 materieforhold og 6 fejl på sporet. (BL)

To 4/2 2021

Tog 5100 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 04:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 04:00:44



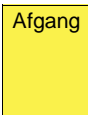
Tog 5007 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 05:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 04:30:54



Tog 5006 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 06:03, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 05:00:44



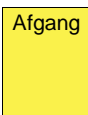
Tog 5113 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 06:46, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmanns Busser. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 05:30:44



Tog 5505 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 05.36.58



Tog RA 5504 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Busser. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 05:53:48



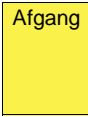
Tog RA 5314 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 07:49, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 05:58:23

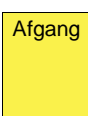


Tog RA 5306 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 05:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 06:11:24



Tog RX 5611 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 06:11:54

Tog RA 5473 mellem Aarhus H og Viborg, afgang kl. 16:25, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 16:27:36

Tog RA 5474 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 16:32:05

Tog RA 5365 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 16:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 16:40:54

Tog RA 5366 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 19:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes andet tog på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 16:42:59

Tog RA 5652 mellem Struer og Herning, afgang kl. 17:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 18:01:58

Tog RA 5381 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 20:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 20:31:57

Tog RA 5382 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:25, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 4. februar 2021** 20:45:52

(BL)

Fr 5/2 2021

Tog RA 5904 mellem Struer og Vejle, afgang kl. 05:01, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 05:05:55

Tog RA 5913 mellem Vejle og Struer, afgang kl. 07:04, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Viking Bus. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 06:00:53

Tog RA 5300 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 05:47, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 06:19:06

Tog RX 5607 mellem Aarhus H og Skanderborg, afgang kl. 06:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 06:20:48

Tog RA 5513 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 08:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turistbusser. Bussen kører fra Snedsted kl. 08:25. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 08:23:55

Tog RA 5518 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 08:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm turist. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 08:25:09

Tog RA 5611 mellem Herning og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:02, er i øjeblikket ca. 21 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 10:09:00

Tog RA 5926 mellem Struer og Vejle, planlagt ankomst til Vejle kl. 10:55, er i øjeblikket ca. 21 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 10:15:01

Tog RA 5326 mellem Skjern og Herning, planlagt ankomst til Herning kl. 10:56, er i øjeblikket ca. 19 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



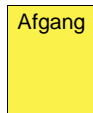
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 10:51:27

Tog RA 5326 mellem Laven og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 11:45, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



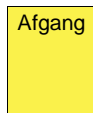
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 12:02:49

Tog RA 5640 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 14:33, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes en nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 14:23:11

Tog RA 5647 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 16:49, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes nærved påkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. februar 2021** 14:29:07

(BL)

Lø 6/2 2021

Tog RA 5371 mellem Aarhus H og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 19:48, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. februar 2021** 18:36:38

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 3/2 2021

La 32. Lg-Str

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Stoholm	57,0	Indkørsel Spor 2	40	0	2400	Svelleudveksling
Stoholm	57,0	56,6-56,8	40	0	2400	Svelleudveksling
Vinderup Struer	89,2 102,4	Km 98,2		0	2400	Overkørsel 141 ugyldiggjort SP ibrugtagning
Vinderup Struer	89,2 102,4	Km 91,4		0	2400	Overkørsel 128 ugyldiggjort SP ibrugtagning

La 32. Str-Lg

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Vinderup Struer	89,2 102,4	Km 98,2		0	2400	Overkørsel 141 ugyldiggjort SP ibrugtagning
Vinderup Struer	89,2 102,4	Km 91,4		0	2400	Overkørsel 128 ugyldiggjort SP ibrugtagning
Stoholm	57,0	Udkørsel Spor 2	40	0	2400	Svelleudveksling
Stoholm	57,0	56,8-56,6	40	0	2400	Svelleudveksling

Kilde: "La", onsdag 2. februar 2021

De to skemaer var fredag 5. februar 2021 mage til.

Svelleudveksling i Sm

La 40 ved det østlige sporskifte i Sm stod ikke i La gældende for torsdag 17. september 2020, men det gjorde den fredag 2. oktober 2020. Den svelleudveksling har ladet vente på sig i fire måneder på at blive udført.



Find to fejl!

Lidt hjælp: Kig på strækningen fra Lg til Str. Svarene bringes i Jernbanenyheder Uge 6-2021. (BL)

Lø 6/2 2021

Ovk 128 og ovk 141 Vp-Str ugyldiggjort grundet SP ibrugtagning

Vejen
spærret ved
jernbanen
31/1 kl 18 -
12/2 kl 22

Skilte ved
Sofienlundvej

Det skønne solskin over middag indbyder fotomæssigt til at se på ovk 141 og ovk 128.

– Hvilke skilte er der stillet op, og er de nye bomanlæg monteret, der skal tages i brug, når der om ni dage er etableret ETCS-strækning mellem Hm-Str og Vp-Str?

Naturligvis skal de pågældende overkørsler fotograferes med et forbikørende tog, hvor bommene står oppe. Det er meget uroligt for en lkf at køre over en overkørsel, hvor bommene er oppe.

Vejen
spærret ved
jernbanen
31/1 kl 18 -
12/2 kl 22

Skilte ved Landtingvej

Ovk 141 i km 98,226

AT AR 1024 tog RA 5452 (Str-Ar) Str Vp 12.23½ Ovk 141 ugyldiggjort SP ibrugtagning
AT AR 2053 tog RA 5439 (Ar-Str) Vp Str 12.53 Sofienlundvej spærret 31/3-12/2 2021
Ovk 141 har fået nye vejsignaler, og SR-signal 11.4 er annulleret. På jorden ligger de gamle drev og bomme == == ==. Dækslet over et gammelt motordrev er fjernet, så elmotor og tandhjul kan ses.

Ovk 128 i km 91,341

AT AR 1022 tog RA 5458 (Str-Ar) Str Vp 13.27½ Ovk 128 ugyldiggjort SP ibrugtagning
AT AR 2040 tog RA 5445 (Ar-Str) Vp Str 13.49½ Spærret 31/3-12/2 2021
(TDR BL)

UDLAND

DIVERSE

/3 2021

HENNINGSS JERNBANEFOTO

Denne hjemmeside indeholder mange billeder fra mange togekspeditionssteder, og der er flere billeder af hvert sted. Linket til hjemmesiden er www.123hjemmeside.dk/hdknudsen

Der er så mange stednavne i det grå felt, at det er opdelt i afsnit:

INDHOLD: Privatbanerne ° Stationer A-G P Stationer H-N P Stationer O-Å P Temaer P Opdateringer/Link P



Prøv at se f.eks. **Fu** eller **Ej** (Ejstrupholm), der fik de store termoruder i stueetagen skiftet til mindre vinduer, der passede til arkitektens oprindelige vinduer. Der er mange togekspeditionssteder at besøge i fred og ro hjemme i stuen!

Der findes under **Temaer**▼ undermenuen **Forsvundet**, på billederne 13-20 billeder af ovk 79 og ovk 80 mellem **Sm** og **Hø**. Billederne sat godt op, idet det første billede er taget, før ændringen fandt sted, og det andet billede efter.

I teksten til billederne, fra før der kom bomme på ovk 79, står der:

Ubevogtet overkørsel vest for Stoholm, fra nordsiden af banen, det er den gamle type advarselstavler 17-10 2011

Kommentarer til ovk 79 og ovk 80

 Det første billede er af ovk 79 i km 59,2, og det hedder ikke "ubevogtet overkørsel". I SR 75  findes ordet "ubevogtet" **ikke**.

I SR 75 § 11. Plan 1. hedder det advarselssignalanlæg, når der ingen bomme er.

Bekendtgørelse om vejafmærkning


<http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Her findes ordet "ubevogtet" heller **ikke**. En "advarselstavle" har intet lys i sig; det er en tavle.

Ovk 77, ovk 79 ovk 80

Den usikrede ovk 77 var nedlagt **torsdag 20. marts 2014**.

Bommene på ovk 79 blev ibrugtaget **mandag 17. marts 2014**.

A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel 

Ovk 80 i km 59,6 blev nedlagt **mandag 17. marts 2014**. Deres udsendte medarbejde fotograferede ovk 80, mens den var funktionel, og **torsdag 20. marts 2014** efter nedlæggelsen.

(BL)

On 3/2 2021

Plan om en overdækning af banegraven kollapse

Den omdiskuterede overdækning af banegraven i Aarhus bliver ikke til noget. Folketinget dropper projektet, der risikerer at forsinke elektrificeringen af jernbanen i Aarhus. Borgmester Jacob Bundsgaard og rådmand for Teknik og Miljø, Bünyamin Simsek, indstiller yderligere undersøgelser af mulighederne for at skabe en ny bydel.

===== dækning af banegraven i Aar- projektet vedrørende en over-
AARHUS: Der bliver ingen over- hus. Folketinget vurderer, at dækning af banegraven i for

stort omfang kan komplicere og ring af jernbanen samt en ud- ...
forsinke en planlagt elektrifice- bygning af Aarhus H.

Der har været heftige diskussioner om en overdækning af banegraven i Aarhus. Men det står nu klart, at projektet ikke bliver til noget.

Kilde: **Aarhus** Stiftstidende, **onsdag 3. februar 2021**, side 3
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Risleve **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved